



**SONO
PASSATI
SOLAMENTE
21 ANNI...**

Il progetto della strada rientra nell'accordo quadro di programma "realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale a Malpensa 2000", sottoscritto tra Stato e Regione Lombardia il 3 marzo del 1999. Nel patto, oltre al collegamento da Vigevano a Malpensa, erano previsti la realizzazione del nuovo ponte sul Ticino a Vigevano (opera ancora incompiuta) ed il raddoppio della ferrovia Milano-Mortara (ma anche in questo caso il doppio binario si è firmato ad Albairate...). La delibera del Cipe che dava il via libera alla strada è del febbraio 2019

IL PARERE DEI GIUDICI

**Tar, cosa dice la sentenza
Un solo ricorso esaminato:
è quello del Parco del Ticino**

La sede del Tribunale amministrativo regionale della Lombardia, a Milano in via Corridoni

MILANO - Nell'annullare la delibera del Cipe del febbraio 2018 che dava il via libera alla Vigevano-Malpensa i giudici del Tar di Milano prendono in considerazione un unico elemento: il tracciato ha subito delle modifiche e quindi deve essere nuovamente effettuata la Via (Valutazione di impatto ambientale). E, di fatto, l'accoglimento della tesi non solo del ricorrente (il Parco del Ticino) ma anche di quella espressa l'estate scorsa dall'apposita commissione del Ministero dell'Ambiente e che si sperava di bypassare considerando irrilevanti le variazioni progettuali. In effetti sulla tratta C, quello che interessa particolarmente Vigevano poiché si tratta sostanzialmente della circosvalazione di Abbiategrasso, i cambiamenti sono di poco conto rispetto all'impatto ambientale dell'opera. Ma secondo i giudici le indicazioni di legge (che nella sentenza sono citate per esteso) sono chiare e vanno seguite. "La presenza di modifiche, riconosciute dalla Commissione Via/Vas e dallo stesso Cipe



- si legge nella sentenza del Tar pubblicata il 31 gennaio - comportava la necessità di assoggettare alla verifica di ottemperanza anche il progetto stralcio. Lo stesso Ministero dell'Ambiente aveva già rilevato la criticità in commento con la nota del 4 dicembre 2017, preannunciando per tale ragione la propria assenza ed il conseguente parere sfavorevole per la conferenza dei servizi del 14 dicembre successivo, senza che tale circostanza fosse tenuta in conto né dal proponente né dal Cipe ai fini dell'approvazione del progetto definitivo. Anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 6 dicembre 2017, ha sollecitato Anas ad in-

viare l'istanza inerente la verifica di ottemperanza richiesta dal Ministero dell'Ambiente". La Via, secondo i giudici, non può essere evitata mediante la valutazione effettuata da Anas nel dicembre 2017, secondo la quale il progetto non ha subito modifiche dal 2009, per cui non sono necessari ulteriori contributi da parte del Ministero dell'Ambiente. Infatti la valutazione ambientale della rilevanza delle modifiche introdotte al progetto non compete al proponente il progetto medesimo e comunque la sottoposizione all'esame del Ministero dell'Ambiente prescinde da una previa valutazione della rilevanza di tali modifiche".

CONSIGLIERE REGIONALE

De Rosa (M5S): pensare ad altre soluzioni

"La superstrada, per problemi tecnici, non ha superato il vaglio del Tribunale amministrativo ma ci sono infinite altre possibilità. Tra quelle più interessanti su cui puntare c'è il trasporto pubblico con i progetti di raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara e il prolungamento della S9 fino ad Abbiategrasso. Nell'immediato va riqualificata la rete viaria esistente, e penso soprattutto alla Sp114 e alla Sp494". È l'opinione del consigliere regionale del Movimento 5 Stelle Massimo De Rosa, dopo la bocciatura al Tar della Vigevano-Malpensa. De Rosa ora si appella ai sindaci: "Ora è neces-

sario fare fronte comune per valutare, anche con assemblee pubbliche che coinvolgano direttamente i cittadini, progetti di mobilità realmente utili e condivisi. Le infrastrutture devono rispondere ai reali bisogni dei cittadini", prosegue De Rosa, citando anche la "tonnelliana" e proverbiale analisi costi-benefici. "Robecco, Abbiategrasso e Cassinetta necessitano di interventi per alleggerire il traffico in transito non di infrastrutture faraoniche che riempiono le tasche ai politici e ai loro amici, devastando imprese, paesaggio e il territorio", conclude il consigliere regionale cinquestelle.

MAGLIFICIO PISANI
IL VERO MADE IN ITALY DAL 1973

ORARI DEL PUNTO VENDITA
Febbraio
lunedì-venerdì
15.00-18.00
sabato
chiuso dal
15 febbraio



SVENDITA CAMPIONARI
7 febbraio dalle 15.00 alle 19.00
8 febbraio 9.00-12.00 / 15.00-19.00
9 febbraio dalle 15.00 alle 19.00

Via Galilei, 18 • Cilavegna PV
WWW.MAGLIFICIOPISANI.IT TEL. 0381.96387

deidue
PELLICCERIA

VIA FELICE CAVALLOTTI 8 - VIGEVANO
(adiacente Via del Popolo - Piazza Ducale)
Tel. 0381.82963 - deidue.pellicce@libero.it -

**SVENDITA
TOTALE**

FINO AL 29 FEBBRAIO

GIACCHE VARIE da 150 €
VISONI da 790 €

VINTAGE
VISONI, VOLPI ARGENTATE,
MARMOTTE ECC. da 250 €